

De Veluwsche Stoomtrein Maatschappij (VSM) is op zoek naar nieuwe vrijwilligers:

ELEKTRO PLOEG

Functie omschrijving:

De Elektroploeg is toe aan uitbreiding van het aantal Elektronische medewerkers. Elektrotechnische kennis is niet een vereiste, enige ervaring of “gevoel” voor techniek is wel makkelijk maar enthousiasme en een doel hebben om wat te leren en een leuke tijd te hebben is ook wel zeer belangrijk

Wij zijn een vrij kleine ploeg die alles doet wat maar met electro te maken heeft. Zo onderhouden wij: Rijtuigen, Locomotieven, Kolenkraan, Draaischijf, Loods, gereedschap Buitenverlichting

Hieronder worden deze punten, nader beschreven.

Rijtuigen

Wij hebben veel verschillende rijtuigen met elektrische installaties. Van simpele 24 volt installaties voor verlichting met accu's en dynamo (deze zorgt voor het opladen tijdens het rijden) tot zeer uitgebreide installaties met een combi van 24 volt en een 380 volt kracht installaties, deze bevindt zich in de restauratietrein waar o.a. koeling airco verwarming (elektrisch en olie branders), verlichting en overige comfort zaken in zitten. Al deze rijtuigen, 18 stuks, vergen veel onderhoud, storingen en vernieuwing in installaties. Wij streven er naar om alles in perfecte conditie te brengen en te houden.

Locomotieven

Wij kennen 2 soorten locomotieven. Stoomlocomotieven en diesellocomotieven. Op stoomlocomotieven hebben we een boordnet van 24 volt, deze wordt gevoed door een “stoomturbine”. Deze installatie bestaat veel uit verlichting, echter zijn een aantal locomotieven uitgevoerd met ATBe (Automatische Trein Beïnvloeding) installatie. Deze installatie zorgt ervoor dat wij het hele land mogen doorrijden, dus een zeer belangrijk onderdeel op de locomotief. Het werk aan de stoomlocs varieert van een schakelaar vervangen tot een complete nieuwe installatie bouwen. Op de diesellocomotieven zit ook een generator voor het boordnet. Ook deze zorgt veelal voor de verlichting en het opladen voor de accu's. Ook bij de diesel locomotieven hebben we bij een aantal locomotieven een ATBe installatie aangebracht. Het onderhoud aan deze locomotieven bestaat veelal uit het onderhouden van de accu's en het elektra.

Kolenkraan

Dit is letterlijk het centrale punt van het depot. Zonder kolenkraan immers geen kolen bevoorrading in de stoomlocomotief...., dus niet kunnen rijden. Dit is een originele oost Duitse spookkraan. De installatie is uit de jaren '50 en nog geheel origineel. De kraan heeft een één-jaarlijks onderhoud en zo nu en dan een kleine storing, meestal een lampje verwisselen.

Draaischijf

De draaischijf is ook een essentieel onderdeel. Deze “brug” laat locomotieven compleet ronddraaien en van het ene spoor naar het andere draaien. Deze installatie hebben we zelf aangelegd, maar er zijn altijd wel dingen aan te doen, of te verbeteren.

De loods

De loods is de plek waar alle reparaties en revisies aan de locomotieven gebeurd. Hier binnen hebben we verlichting en een compressor. We willen zeer binnenkort beginnen met een stukje vernieuwing aan de installatie. Graag willen we komend jaar een ringleiding voor lucht gereedschap en een 24 volts ringleiding voor o.a. looplampen. Ook zijn hier nog een paar verbeterpunten, zoals een extra schakelaar en een stopcontact. Verder hebben we in de loods veel elektrisch gereedschap. Waaronder looplampen boormachines haakse slijpers en verlengsnoeren. Natuurlijk gaat er wel eens iets stuk en dan zijn wij ervoor om een nieuwe stekker aan te zetten...

Buitenverlichting

Op het perron en om de loods is er verlichting. Deze gaan automatisch aan als het donker word. U raad het waarschijnlijk al, er moet wel een lampje in die het doet...

Functie-eisen:

- Minimale leeftijd: 16 jaar;
- Zorg dragen voor veiligheid;
- In teamverband en zelfstandig kunnen werken;
- Enthousiasme en een doel hebben om wat te leren.

Opleiding:

De VSM verzorgt de opleiding in eigen beheer. Dit is een opleiding traject waarbij het belangrijk is om mee te lopen met de ervaren vrijwilligers.

Neven activiteit bij de VSM voor de elektro ploeg:

Naast de werkzaamheden bij de elektro ploeg is het ook mogelijk om mee te helpen bij het rijden van treinen. Op rijdagen van de VSM zijn er verschillende vrijwilligers nodig om onze trein te laten rijden. Zo zijn er bijvoorbeeld conducteurs nodig die verschillende taken op de trein heeft. Afhankelijk van je interesse kun je op je eigen niveau mee werken op de trein.

Ben jij dus de persoon die op zoek is met een hobby waar “spanning” in zit, of wil je graag meer weten. Reageer dan op deze vacature of kom gerust eens langs om een kijkje te nemen en vraag naar een medewerker van de Elektro ploeg, voor nadere uitleg en een bakje koffie.